



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES RENAULT SUPER-5 GT TURBO phase 2

Moteur: 4 cylindres en ligne, 8 soupapes
Alimentation : carburateur Solex 32 DIS simple corps + turbo Garret T2 (0,7 bar) avec échangeur air/air
Cylindrée (cm3): 1397
Alésage x course (mm): 76 x 77
Puissance (ch à tr/mn): 120 à 5750
Puissance spécifique (ch/L) : 82,3 / 85,9
Couple (Nm à tr/mn): 165 à 3750
Couple spécifique (Nm/L): 117,7
Transmission: AV BVM5
Pneumatiques: 175/60 HR 13 / 195/55 HR 13
Freins (AV/AR): Disques ventilés (238 x 20 mm) / disques pleins (238 x 8 mm)
Poids constructeur (kg): 830
Rapport poids/puissance (Kg/ch): 7,2 / 6,9

PERFORMANCES MESUREES

Vitesse maxi (km/H): 198 / 205
0 à 100 km/H: 8»6 / 8»4
400m DA: 15»9 / 15»8
1000m DA: 29»3 / 29»5
80 à 120 KM/H (5è): 9,6»

CONSOMMATION

Moyenne: 9.5 L/100 km

Caractéristiques du modèle :

- Produit de fin 1987 à 1990
- Sellerie spécifique phase 2 avec fanions rouge.
- Disponible avec 9 teintes carrosserie
- Moquette rouge de série ou grise en option.
- Jantes phase 2 étoilée gris métal speedline
- Eclairage de boîte à gant, de coffre et habillage d'aile de coffre en option et de série à partir des derniers modèles produits en même temps que les modèles dits «Alain Oreille». Le code de ces équipements se retrouve sur la plaque ovale sous l'inscription OA2.

Conseil à l'achat :

Vérifier que les éléments de carrosserie sont bien des phase deux surtout les extensions d'ailes avant qui viennent légèrement recouvrir le haut du bas de caisse, que le pare choc avant comporte bien la lèvre spécifique aux phase 2 sous la ligne d'antibrouillard, la patte en plastique qui tient la clavette de maintien d'ouverture du capot, les protections bandes de caoutchouc noires à l'avant et à l'arrière. Le pommeau de levier de vitesse est désormais en plastique moulé et non plus gainé de cuir comme sur les phase 1. Au tableau de bord la jauge d'essence est désormais graduée et chiffrée à la différence des phase 1 ou on a juste la graduation. La sellerie est noire cotélée sur les cotés et grise anthracite à fanion rouge sur l'assise et le dossier