



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES RENAULT SUPER-5 GT TURBO phase 2

Moteur: 4 cylindres en ligne, 8 soupapes
Alimentation : carburateur Solex 32 DIS simple corps + turbo Garret T2 (0,7 bar) avec échangeur air/air
Cylindrée (cm³): 1397
Alésage x course (mm): 76 x 77
Puissance (ch à tr/mn): 120 à 5750
Puissance spécifique (ch/L) : 82,3 / 85,9
Couple (Nm à tr/mn): 165 à 3750
Couple spécifique (Nm/L): 117,7
Transmission: AV BVM5
Pneumatiques: 175/60 HR 13 / 195/55 HR 13
Freins (AV/AR): Disques ventilés (238 x 20 mm) / disques pleins (238 x 8 mm)
Poids constructeur (kg): 830
Rapport poids/puissance (Kg/ch): 7,2 / 6,9

PERFORMANCES MESUREES

Vitesse maxi (km/H): 198 / 205
0 à 100 km/H: 8»6 / 8»4
400m DA: 15»9 / 15»8
1000m DA: 29»3 / 29»5
80 à 120 KM/H (5è): 9,6»

CONSOMMATION

Moyenne: 9.5 L/100 km
Série limitée Alain Oreille - 2000 exemplaire pour le monde.

Caractéristiques du modèle :

- Une seule année de production : 1990.
- Modèle produit uniquement en Belgique à l'usine d'Haaren à Vilvoorde.
- Sellerie spécifique, identique phase 2 avec fanions bleus.
- Teinte carrosserie Bleu 449 inaugurée sur ce modèle et repris sur clio 16S, williams, R21 2L quadra etc...
- Moquette noire spécifique.
- Jantes phase 2 semi teintée couleur carrosserie et bord poli.
- Logos de portière rappel fanions bleus.
- Eclairage de boîte à gant, de coffre et habillage d'aile de coffre (niveau de finition repris sur tous les derniers modèles phase 2).

Conseil à l'achat : pour la reconnaître il faut impérativement que la plaque comporte le 2W et le H sinon ce n'est pas une vraie Alain Oreille. De même que le OA2 sur la plaque ovale ne constitue en rien une preuve, c'est juste le pack de finition que l'on retrouvera aussi sur toutes les dernières phase2 .

